

Số: /BC-UBND

Bến Tre, ngày tháng 7 năm 2022

BÁO CÁO

**Về việc góp ý dự thảo Quy hoạch không gian biển quốc gia
thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045**

Kính gửi: Bộ Tài nguyên và Môi trường

Thực hiện Công văn số 3259/BTNMT-TCBHĐVN ngày 13 tháng 6 năm 2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc xin ý kiến góp ý về dự thảo Quy hoạch không gian biển quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045. Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo, Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre có ý kiến như sau:

Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo Quy hoạch không gian biển quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045. Tuy nhiên, để dự thảo Quy hoạch không gian biển quốc gia thể hiện đầy đủ quy hoạch của tỉnh Bến Tre đối với các ngành, lĩnh vực, đảm bảo sự đồng bộ, thống nhất giữa Quy hoạch không gian biển quốc gia với quy hoạch vùng Đồng bằng sông Cửu Long và Quy hoạch tỉnh Bến Tre; Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre có một số ý kiến góp ý như sau:

1. Về sắp xếp và tổ chức không gian phát triển kết cấu hạ tầng kỹ thuật và kết cấu hạ tầng xã hội (trang 218). Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung đầy đủ hạ tầng kỹ thuật và kết cấu hạ tầng xã hội. Vì theo dự thảo báo cáo tổng hợp, cơ quan soạn thảo chỉ nêu hạ tầng cảng biển và hàng hải, cụ thể:

a) Đối với mục 7.1. Phát triển cảng biển và hàng hải

Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, tích hợp thêm các cụm cảng của các tỉnh ven biển vùng Đồng bằng sông Cửu Long. Trong đó, có thể hiện quy hoạch của tỉnh Bến Tre theo Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1829/QĐ-TTg ngày 02 tháng 11 năm 2021.

b) Hạ tầng giao thông

Đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung Dự án tuyến đường bộ ven biển đi qua các tỉnh Tiền Giang, Bến Tre, Trà Vinh, Sóc Trăng vào dự thảo Quy hoạch, vì đây là tuyến đường quan trọng liên kết vùng đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 về Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Đồng thời, bổ sung “Tuyến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng dài khoảng 150 km, quy mô 4 làn xe”, nội dung này, đã được Thủ

tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 287/QĐ-TTg ngày 28 tháng 02 năm 2022 phê duyệt Quy hoạch vùng Đồng bằng sông Cửu Long thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

2. Về sắp xếp và tổ chức không gian cho phát triển năng lượng tái tạo và các ngành kinh tế biển mới tại Mục 10 (trang 227), tại Mục 6. Phát triển năng lượng tái tạo và các ngành kinh tế mới (trang 124) và Phần 2.2 Thực trạng khai thác và sử dụng không gian biển (trang 13) của dự thảo Báo cáo tóm tắt:

Đối với nội dung đầu tư xây dựng, khai thác điện gió, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung thêm quy hoạch các tỉnh thuộc vùng Đồng bằng sông Cửu Long và Quy hoạch phát triển điện gió tỉnh Bến Tre theo Quyết định số 2497/QĐ-BCT ngày 18 tháng 3 năm 2015 của Bộ Công Thương về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển điện gió tỉnh Bến Tre giai đoạn đến năm 2020 tầm nhìn đến năm 2030.

3. Theo Quy hoạch vùng Đồng bằng sông Cửu Long đã được phê duyệt tại Quyết định số 287/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ thì định hướng “Phát triển Kiên Giang thành trung tâm kinh tế biển của quốc gia”. Tuy nhiên, trong dự thảo Quy hoạch không gian biển quốc gia thì định hướng quy hoạch là “Xây dựng thành phố Rạch Giá trở thành trung tâm kinh tế biển mạnh của cả nước”. Do đó, đề nghị xác định lại tỉnh Kiên Giang hay thành phố Rạch Giá.

4. Đề nghị bổ sung nội dung khai thác thủy sản và nuôi trồng thủy sản vào dự thảo Quy hoạch, vì đây là ngành kinh tế quan trọng trong giai đoạn hiện nay và tương lai của các tỉnh ven biển; bổ sung khu bảo tồn biển, khu bảo vệ nguồn lợi thủy sản (đặc biệt là nghêu giống); vùng cấm khai thác và thời gian cấm khai thác vào dự thảo Quy hoạch để phù hợp với Luật Thủy sản và điều kiện phát triển thủy sản của 28 tỉnh ven biển.

5. Đề nghị xem xét dự báo về tình hình biến đổi khí hậu các vùng biển cả nước; vấn đề rác thải nhựa trong khai thác, nuôi trồng, khai thác thủy sản; tình hình xả thải các khu nuôi trồng thủy sản ra môi trường bên ngoài; bổ sung điều tra đánh giá tổng thể nguồn lợi thủy sản của cả nước (lĩnh vực khai thác); quy hoạch lại các khu vực bãi bồi phục vụ cho việc nuôi trồng thủy sản phù hợp với quy hoạch của từng địa phương; nguồn vốn đầu tư cho ngư dân khai thác vùng biển ven bờ, việc chuyển đổi nghề.

6. Dự thảo quy hoạch cần nghiên cứu bổ sung ranh giới trên biển giữa các tỉnh, nhằm tránh sự chồng lấn giữa các tỉnh lân cận trong khu vực; thể hiện rõ khu vực ranh giới trên biển chồng lấn giữa Việt Nam và các nước trong khu vực nhằm thuận lợi cho việc khai thác thủy sản xa bờ.

7. Tại Phụ lục Phân vùng biển quốc gia, cụ thể tại Mục 3. Vùng khuyến khích phát triển, nội dung d) Vùng ưu tiên nuôi trồng hải sản (trang 37): Đề nghị bổ sung thêm tỉnh Bến Tre đến năm 2030 có hơn 5.000 ha nuôi tôm biển ứng dụng công nghệ cao.

Trên đây là nội dung góp ý dự thảo Quy hoạch không gian biển quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045, Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre báo cáo Bộ Tài nguyên và Môi trường xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó CT UBND tỉnh;
- Các Sở: TN&MT, KH&ĐT, GTVT, NN&PTNT;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Phòng: TH, KT;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Minh Cảnh